



HOPPY team TSUCHIYA
レーズリポート
2025 SUPER GT Rd.6 スポーツランドSUGO

日時	2025年9月20日 予選	■車両名	HOPPY Schatz GR Supra GT
■場所	スポーツランドSUGO (宮城県)	■カーNo.	25
■監督	土屋 武士	■ドライバー	Q1 松井孝允 / Q2 佐藤公哉
■チーム	HOPPY team TSUCHIYA	■リザルト	予選 Q1.B組6位 (Q2進出) Q2.16位 (GT300クラス)

2025 シーズンも残り3戦、相性の良いSUGOで上位進出を目指す！

シーズン前半に悩まされたスピード不足の問題点を解明した HOPPY team TSUCHIYA。前戦・鈴鹿では、いよいよそのポテンシャルを発揮し始めた。第6戦の舞台はホピ子と相性の良い東北・宮城のスポーツランド SUGO。残り3戦となった今シーズン。応援してくれる人々のためにも良いレースをして上位進出を果たしたいところ。土曜日・予選の様子をレポートする。

仙台市の近郊、村田町にあるスポーツランド SUGO。小雨混じりで迎えた土曜日の朝は、前戦・鈴鹿までの酷暑が嘘のように空気がひんやりと感じる。一気に秋の空気に包まれた中で、第6戦スポーツランド SUGO は始まった。

公式練習が始まる 9:15 前に雨は止むも、ウェットコンディションでセッションはスタートした。



▼公式練習 <GT300 21位 1分19秒766>

各マシンがコースインすると、高く水煙を巻き上げながら走行する姿が目につく序盤。#25 HOPPY team TSUCHIYA の通称「ホピ子」は佐藤公哉選手がまずステアリングを握った。コースインしてポンと上位のタイムを記録する好調な出だしで7位のタイムを記録する。10 週目からドライバーは松井選手に交代。各車タイムを上げていく中で、12 週目に10位のタイムを記録。この頃にコースはレコードラインを中心に乾き始め、ドライコンディションに。HOPPY team TSUCHIYA は予選・決勝

に向けた調整のため、タイヤを2度交換。松井選手は21週目にコースインすると、そこから猛然とタイムを上げていく。24週目1分21秒420で7位に浮上。26週目に1分19秒766と5位に順位を上げた。その後、2度の赤旗中断があったものの、細かなセットアップの変更などを進めていく。ドライの中で他チームが終盤にタイムアタックを敢行し、公式練習はGT300クラス21位で終了。しかし、大きな手応えを得た公式練習となった。

▼公式予選 <GT300 Q1 B組6位 1分18秒340/Q2 16位 1分18秒954>

前回にも増して手応えを感じる中で迎えた予選。Q1 は鈴鹿と同様松井孝允選手が担当。#25号車はB組だ。今回はどこまでポジションを上げられるのか、そんな期待感もビットには滲む。今季前半とは緊張感の質が変わってきたように感じる。

Q1のA組が終わり、カットラインの9位は1分18秒197。18秒台前半がQ2進出のターゲットだ。

B組がスタート。松井選手は3ラップかけて準備を整えると4ラップ目にタイムアタック。1分18秒700。タイミングモニターの6番目に名前が上がる。しかし、後続もタイムを上げポジションがじわじわ下がり、カットラインの下に。続けてアタックに入っていた松井選手、最後のアタック。セクタータイムはそれぞれうまくまとめて再び6位に浮上。タイムは1分18秒340。まだアタックしているマ

シンはあったが、これで Q2 進出はほぼ間違いなし。結局そのままの順位でチェッカーフラッグが振られ、2 戦連続の Q1 突破を決めた。Q1 を終えてマシンから降りてきた松井選手は表情を大きく崩すことはなかったが、安堵と充実が混ざり合ったような明るい表情を一瞬見せた。スタッフからも「ナイス！」という声かけられる一幕もあった。

迎えた Q2。ドライバーは佐藤公哉選手。やはり 3 周回って 4 周目にタイムアタックし、1 分 18 秒 954。まずまずのタイム。この感じならあと 2 周でタイムはもう少し上がるはず。タイミングモニターで映し出されたセクター 1 のタイムは自己ベストを更新。良いぞ、そう思った矢先、モニターに映し出されたのはグリーンを走るホピ子の姿…。ピットのクルーの間にも一瞬嫌な空気が流れる。しかし、無事にグリーンを脱出。残り時間を見るとあと 1 周いける。そして最後のアタック。セクタータイムは自己ベストではないが決して悪くない。うまくまとめれば上がるはずだ…。という期待するも、わずかに届かずタイム更新とはならなかった。結果 Q2 は 16 位で終了。日曜日の決勝は 16 番グリッドからのスタートとなった。

問題点を解決して、ロジカルにセッティングを詰めていけるようになったホピ子がようやくポテンシャルを發揮できるようになってきた。それだけに武士監督はこの結果には満足しない。サインガードからピットに戻ると小さく首を横に振った。

ただ、予選を見てもセクターごとのタイムはコンスタントに上位と遜色ないタイムを刻んでいただけに、明日の決勝に期待がかかる。HOPPY team TSUCHIYA は東北のファンを沸かせることを胸に誓う。



▽土屋武士監督コメント

Q. 予選結果はいかがですか？

A. 残念ですね。今回は悪くて一ケタ、表彰台も狙えると思っていたのですが、鈴鹿からやっとな車セッティングに反応するようになって、今日のフリー走行、Q1、Q2 の間にも色々セットアップを進めていい感じになってきたので、ようやくレースを戦えるなという実感はありました。だからこそ着実に上げていきたかった。少なくとも 10 位くらい、うまくいけばシングルもいけると思っていました。まあ、まだ足りないところはいっぱいあるんですが、自分達のパフォーマンスを發揮できなかったという点ではちょっと残念でした。まだまだチャレンジしながら行くしかないですね。

Q. 明日のレースペースは良さそうですか？

A. いや、タイヤ次第ですね。持ち込んだタイヤと、舗装し直して路面が変わってる影響も結構ありそうです。明日、温度がもし上がったらどうなるか、走って見ないと分からないというところもあるので。ただ、やるべきことをしっかりやって、今日残念だった分、明日は悔いのないレースをしたいなと思います。頑張ります！

▽松井孝允選手コメント

Q. 初日を振り返っていかがですか？

A. クルマのポテンシャルアップは感じていました。周りのクルマがサクセスウェイトで重い状況だったので確実に上に行きたいなと思っていました。反省点としては Q1 を突破して Q2 に向けてさらにレベルアップさせなければいけない状況で、セットアップを少し外してしまいました。レースは一つひとつの判断が順位に影響してくるので、まだまだ足りない自分の甘さというのを再認識しました。明日の決勝レースもありますし、オートポリスと茂木もあるので、右肩上がりで終われるように、自分を磨いて、とにかくコンマ 1 秒でも早く突き詰めていきたいと思う 1 日でした。

Q. チームの空気が変わってきてますか？

A. やはり、徐々にレベルアップしてきて、前に行ける可能性が見えてきています。みんな一人一人のプレッシャーがいい方向にチームとして向かってきていると思うので、いい力に変えて、明日の決勝も頑張っていきたいと思います。

▽佐藤公哉選手コメント

Q. 今日振り返ってみてどうですか？

A. 予選はまた松井選手が素晴らしいアタックを決めてくれて通過してくれました。Q2 では自分が欲を出しすぎた結果、ミスをしてしまい、土曜日を台無しにしてしまった形になってしまいました。車を作ってきてくださった皆さんに申し訳ないです。真摯に受け止めて今後活かしていきたいと思えます。車両としては良くなってきていて、雰囲気も良くなってきている中なので、明日の決勝ではしっかり挽回をして、ポイント取って良かったね、と言えそうなところでフィニッシュできるように完走目指して頑張ります。

Q. 安定してタイムを出せているように見えたが

A. まだ調節すべき部分はあると思うんですが、フリー走行は雨でも雰囲気が良くて、乾いてきても自分としてもいいリズムでは走れているなと思っていました。両方とも悪くないと思うので、一つずつステップを踏みながら、明日も一つ上にステップを踏めるように頑張っていきたいと思えます。明日は難しいところからのスタートになってしまうんですが、強いレースをしてポイントを取って、みなさんに喜んでいただけるように、「強いね 25 号車」って言われるように最善を尽くしていきたいと思えますので応援よろしくお願いします。

【お知らせ】

今年度からチームの広報を担当している豊原が開設した YouTube チャンネル「INFINITY MOMENT」にて、「戦う町工場の挑戦」と題し、土屋武士監督のインタビューを全③回に渡って公開しています。ご支援いただいている皆様におかれましては是非ご覧いただき、チャンネル登録のほど、よろしくお願いいたします。



「戦う町工場」ドライバー × エンジニア #土屋武士 編③ | INFINITY...



「戦う町工場」ドライバー × エンジニア #土屋武士 編② | INFINITY...



「戦う町工場」ドライバー × エンジニア #土屋武士 編① | INFINITY...

[「戦う町工場」ドライバー × エンジニア #土屋武士 編①](#) : 手作りレーシングカーでフェラーリに挑む!?

[「戦う町工場」ドライバー × エンジニア #土屋武士 編②](#) : チーム解散、職人魂で復活王者へ

[「戦う町工場」ドライバー × エンジニア #土屋武士 編③](#) : レース業界の経営者も悩んでる!?

◎ つちやエンジニアリングの YouTube チャンネル「つちやエンジニアリング_sub_ch」もございます。

こちら是非、チャンネル登録のほど、よろしくお願いいたします。

URL https://www.youtube.com/@tsuchiya_25

【問い合わせ先】

つちやエンジニアリング合同会社

〒252-0822 神奈川県藤沢市葛原2507

TEL : 0466-49-5010 FAX : 0466-49-5011

担当： 土屋・豊原